

La mejora de las comunicaciones en la comarca

El Principado adjudica el proyecto del tranvía del Nalón, el primero de Asturias

La unión de empresas formada por la asturiana Noega y la sevillana Inserco diseñará el servicio ferroviario por un importe de 1,2 millones

Langreo, P. CASTAÑO

El diseño del primer tren-tranvía (tren-tran) de la región ya tiene vía libre. La Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras ha adjudicado a la unión temporal de empresas (UTE) formada por la asturiana Noega Ingenieros y la sevillana Inserco la redacción del proyecto constructivo del tren-tran de la cuenca del Nalón, que aprovechará las infraestructuras actuales de la línea de Feve y eliminará su efecto barrera.

Al concurso para la redacción del proyecto se habían presentado dieciséis ofertas, y una vez analizadas las propuestas económicas y técnicas, el servicio de contratación acordó adjudicar provisionalmente a la UTE Noega Ingenieros e Inserco la redacción del proyecto del tren-tran del Nalón por un importe de 1.278.151 euros (el presupuesto base de licitación era de 1.728.400 euros) y un plazo de ejecución de diez meses, por lo que no estará lista hasta mediados de 2010.

La UTE adjudicataria cuenta con la experiencia en obras de la región de Noega (ha diseñado, entre otras infraestructuras, el enlace la Autovía Minera en Mieres o la «Y» de Bimenes) y la especialización en infraestructuras ferroviarias de Inserco (actualmente diseña la línea 2 de metro de Sevilla).

El proyecto deberá prever las obras necesarias para implantar un sistema de tren-tran (que funciona como un moderno tren en las zonas interurbanas y como un tranvía en las urbanas) en el valle del Nalón teniendo en cuenta estudios que ya ha elaborado el Principado, como es el caso del «Estudio informativo de un sistema de transporte guiado sobre raíles en el corredor de la



REPRODUCCIÓN DE FERNANDO RODRÍGUEZ

Imagen virtual del tren-tran del Nalón a su paso por la localidad lavianesa de Barredos.

cuenca del Nalón utilizando infraestructuras existentes» o el «Proyecto de soterramiento de vías de Feve en Langreo y urbanización de los terrenos liberados».

El estudio informativo del tren-tran del Nalón preveía la creación de una línea de 45 kilómetros con 26 paradas que permitiría trasladarse de Langreo a Oviedo en veinte minutos y de Pola de Laviana a Oviedo en una hora. La línea enlazará en el nudo de El Berrón con las otras tres líneas de tren-tran previstas para comunicar el centro de la región, el valle del Caudal y el aeropuerto. La tramitación de esos proyectos va más retrasada.

El nuevo sistema ferroviario

El diseño

El Principado ha adjudicado a la UTE Noega Ingenieros e Inserco la redacción del proyecto del tren-tranvía del Nalón por un importe de 1,2 millones de euros y con un plazo de ejecución de diez meses.

El servicio

El tren-tran recorrerá la comarca del Nalón y enlazará en el nudo de El Berrón con la futura red de tranvías del centro de Asturias. La frecuencia de paso

de los trenes será en algunos tramos de 15 minutos y los convoyes viajarán a una velocidad media de 44 kilómetros por hora, incluidas las paradas.

El impacto

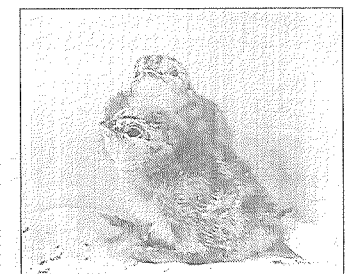
El nuevo sistema ferroviario se integrará en los cascos urbanos como si fuera un tranvía y evitará el efecto barrera que produce la actual línea férrea. En los tramos urbanos se eliminarán las actuales vías y se instalará vía-placa.

Vesuvius analizará el lunes el futuro de la planta de Langreo

La cúpula de la compañía Vesuvius se reunirá el próximo 29 de junio en Bruselas para analizar el futuro de la factoría de Langreo, amenazada de cierre. El encuentro se producirá en el marco de la reunión del comité europeo del grupo Cookson (matriz de Vesuvius), un órgano que analiza la evolución de las diferentes filiales de la multinacional y en el que participan altos ejecutivos y delegados de los trabajadores. Estará presente un representante de la plantilla, que manifestará su «desacuerdo» con el plan de cierre.

El paro de la plantilla paralizó la actividad en Felguera Rail

La huelga convocada ayer en la fábrica mieresense de Felguera Rail logró un seguimiento del cien por ciento de la plantilla, que consiguió paralizar por completo la actividad en la planta desde primeras horas de la mañana, según indicaron los portavoces de los trabajadores. El objetivo es «exigir que la empresa cumpla la legislación vigente, ya que hay personas que llevan más de cinco años trabajando de forma consecutiva aquí y que, sin embargo, todavía no tienen consideración de fijos».



Dos urogallos del centro de cría.

Nacen otros tres urogallos en el centro de cría de Redes

El centro de cría en cautividad del urogallo cantábrico del parque de Redes incrementó ayer su «plantilla» con el nacimiento de tres nuevos ejemplares, correspondientes a los huevos recogidos en los últimos días en la reserva de Muniellos. La nota amarga fue la muerte de uno de los dos pollos nacidos la semana pasada de los huevos recolectados en León, según informaron fuentes de la Consejería de Medio Ambiente. De esta forma, la instalación dispone a día de hoy de cuatro ejemplares.

La Policía científica investiga el incendio vandálico de Mieres

La Policía científica está llevando a cabo una detallada investigación para determinar el origen del incendio que el sábado provocó graves daños en el edificio número 3 de la calle San José de Calasanz de Mieres. Varios agentes han estado en la zona en los últimos días recogiendo restos y buscando huellas de los posibles autores del suceso, una vez que parece demostrado que fue intencionado y que obedeció a un grave acto de vandalismo.

Dimite uno de los directores del campus de Mieres en desacuerdo con el rector

Gotor acepta la renuncia al frente de la Escuela Guillermo Schulz de Pedro Farias, quien quería que Ingeniería Geológica pasara a ser un máster

Mieres del Camino, C. M. BASTEIRO

El rector de la Universidad de Oviedo, Vicente Gotor, anunció ayer que acepta la dimisión presentada hace dos días por Pedro Farias, director de la Escuela de Ingeniería Geológica del campus de Mieres. El máximo responsable de la politécnica Guillermo Schulz tomó la decisión de renunciar al cargo en desacuerdo con las formas utilizadas por el Rectorado para decantarse por la supresión del centro y la eliminación de la carrera, una vez que entre en vigor el nuevo marco univer-

sitario europeo. La dimisión de Farias se produce pese a que el consejero de Educación del Principado, José Luis Iglesias Riopedre, advirtió el pasado lunes en Pola de Lena de que no se ha tomado todavía ninguna decisión definitiva sobre el futuro de Geológicas en Barredo. El Consejero indicó que todo está pendiente de la resolución que tome la comisión mixta formada por el Gobierno regional y la Universidad. La labor del todavía director de la politécnica ha sido muy criticada por la cúpula de la Asociación Profesional de Ingenieros Técnicos en Geología

del Principado, cuyos portavoces llegaron a culpar a Farias de que el centro pueda ser suprimido.

Gotor, en declaraciones a este diario, confirmó ayer tanto la renuncia de Farias como su plena disposición a aceptarla, eso sí, previa consulta con el consejo rectoral, máximo órgano de dirección de la Universidad de Oviedo. A pesar de que el trámite aún se tiene que formalizar, Gotor mostró «respeto total» por la decisión adoptada por Farias y señaló que «cada cual tiene derecho a tomar sus determinaciones, nosotros haremos las cosas

de forma racional y respetaremos siempre su decisión».

Farias renuncia a su cargo como director de la Escuela Guillermo Schulz porque no comparte el proceso que ha seguido el equipo de gobierno de la Universidad para plantear la supresión del centro mieresense ni la decisión de eliminar estos estudios sin buscar un acuerdo previo entre todas las partes involucradas. Además, el director de la Escuela Politécnica defiende que la carrera de Ingeniería Técnica en Geología se transforme en un máster con el plan de Bolonia.